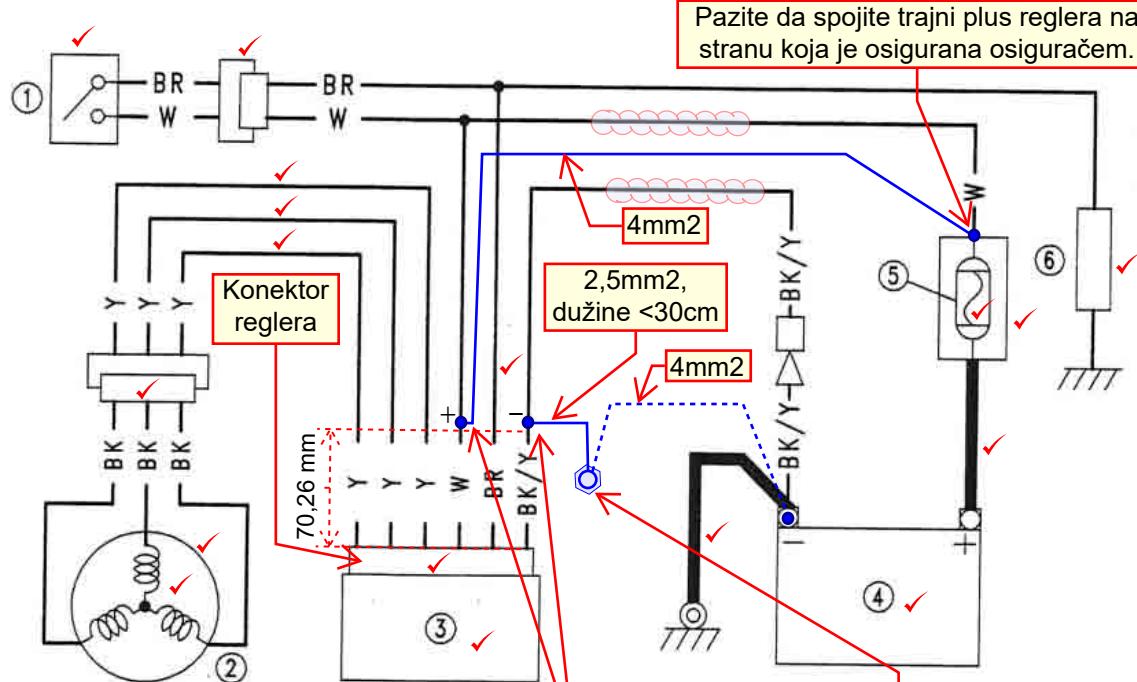


Primjer: Kawasaki ZX600F3 sa ispravnim akumulatorom ④, statorom ②, magnetom ②, konektorom statora, reglerom ③, konektorom reglера, kontakt bravom ①, konektorom brave, glavnim osiguračem ⑤, dobrim spojem kontakt+ žice na regler (BR), gl.osigurača s akumulatorom i potrošnjom struje ispod mogućnosti generatora (bez dodatnih trošila ⑥).



Spoj plusa i minusa na instalaciji mototocikla 7cm prije konektora koji vodi do reglера.
Spojeve treba ga izolirati od prodora vode.

Dodatna masa na šasiju. Provjeriti da je pad napona između šasije i minusa akumulatora. Ako je veći od 60mV, treba staviti i crtkanu plavu briku.

- | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|
| 1. Ignition Switch | 3. Regulator/Rectifier | 5. Main Fuse 30A |
| 2. Alternator | 4. Battery | 6. Load |

Ako je previsok napon, a problem je u propadu napona na kontakt+ žici (tj. kontakt+ prekidaču) na kojoj regler mjeri napon (BR). Ovo drugo se može rješiti stavljanjem reglера koji ne mjeri napon na kontakt+ žici ili nema kontakt+ žicu. Moguće rješenje previsokog napona je i dodavanjem releja koji treba spojiti prema donjoj slici. On će mjerjenja napona prebaciti na trajni plus. Spojeve treba ga izolirati od prodora vode.

